



## PREFECTURE DE LA VIENNE

*Direction départementale des  
territoires de la Vienne*

*Service Prévention Risques  
Cadre de Vie Sécurité Routière*

### **ARRETE**

**N° 2010 DDT 364**

**Définissant les itinéraires sur lesquels la circulation  
des véhicules transportant des bois ronds est autorisée  
dans le département de la Vienne**

**Le Préfet de la Région Poitou-Charentes  
Préfet de la Vienne  
Chevalier de la Légion d' Honneur  
Officier de l' Ordre National du Mérite**

- VU le Code de la Route, et notamment ses articles R.433-9 à R.433-16 ;
  - VU le Code général des collectivités territoriales ;
  - VU le Code de la voirie routière, et notamment l'article L 131-8 ;
  - VU la loi n°2008-776 du 4 août 2008 de modernisation de l'économie, notamment son article 130 ;
  - VU le décret n°99-752 du 30 août 1999 relatif aux transports routiers de marchandises ;
  - VU le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements ;
  - VU le décret n°2003-416 du 30 avril 2003, relatif au transport de bois ronds ;
  - VU l'arrêté ministériel du 25 juin 2003 relatif aux caractéristiques techniques des véhicules de transport de bois ronds ;
  - VU le décret n°2009-7890 du 23 juin 2009, relatif au transport de bois ronds ;
  - VU l'arrêté ministériel du 28 mars 2006 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transports de marchandises à certaines périodes ;
  - VU l'arrêté ministériel du 29 juin 2009 relatif au transport de bois ronds ;
  - VU les avis des gestionnaires des voiries concernées ;
- Sur proposition du Directeur Départemental des Territoires ;

## ARRETE

### ARTICLE 1 - Objet

Pour l'application du présent arrêté, le terme « bois ronds » désigne toutes portions de troncs d'arbres ou de branches obtenues par tronçonnage.

La circulation des véhicules ou ensembles de véhicules assurant le transport de bois ronds dont le poids total roulant autorisé excède la limite réglementaire de 40 tonnes, est autorisée dans les conditions prévues aux articles 433-9 à 433-16 du code de la route et aux articles 2 et suivants du présent arrêté.

Les véhicules ou ensembles de véhicules doivent être conformes au code de la route en terme de longueur et de largeur, pour les grumes de plus grande longueur, les transporteurs pourront recourir au régime du transport exceptionnel.

### ARTICLE 2 - Charges

Le poids total roulant d'un véhicule articulé, d'un ensemble composé d'un véhicule à moteur et d'une remorque ou d'un train double assurant le transport exclusif de bois ronds ne peut excéder :

- 48 tonnes pour les véhicules articulés ou les trains routiers à 5 essieux,
- 57 tonnes pour les véhicules articulés et les trains routiers à 6 essieux et plus,
- 57 tonnes pour les ensembles composés d'un train double à 7 essieux et plus.

Jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2015, les ensembles de véhicules mis en circulation avant le 9 juillet 2009 et disposant d'une attestation de caractéristiques techniques délivrée par le constructeur, visée et enregistrée par les services de l'Etat telle que définie par l'arrêté ministériel du 25 juin 2003 susvisé, peuvent poursuivre cette activité dans les limites du poids total roulant autorisé de 52 tonnes si l'ensemble considéré comporte 5 essieux et de 57 tonnes si l'ensemble considéré comporte 6 essieux et plus.

Les charges maximales à l'essieu des ensembles de véhicules doivent respecter les limites fixées par l'arrêté ministériel du 29 juin 2009 susvisé.

### ARTICLE 3 – Itinéraires autorisés

Sous réserve des dispositions du code de la route et sous les conditions prévues par le présent arrêté, la circulation des véhicules ou ensembles de véhicules transportant des bois ronds est autorisée sur le réseau routier suivant du département de la Vienne, également répertorié sur la carte annexée au présent arrêté.

| <b>Autoroutes</b>                                       | <b>PR Début</b> | <b>PR Fin</b>   |
|---|-----------------|-----------------|
| <b>A10 - Limite Indre et Loire à Limite Deux Sèvres</b> | <b>259.0286</b> | <b>338.0395</b> |

| <b>Routes Nationales</b>                           | <b>PR Début</b> | <b>PR Fin</b> |
|--|-----------------|---------------|
| RN10 - Croutelle à Limite des Deux Sèvres          | 59.930          | 107.118       |
| RN147 - Limite de Haute Vienne à Migné Auxances    | 0.000           | 65.1003       |
| RN11 - Bretelle d'accès Fontaine le comte          | 0.000           | 0.500         |
| RN149 - Migné Auxances à Limite des Deux Sèvres    | 0.000           | 29.223        |
| <b>Routes Départementales</b>                      | <b>PR Début</b> | <b>PR Fin</b> |
| RD611 - Fontaine le Comte à Limite Deux Sevres     | 0.000           | 28.158        |
| RD951 - Poitiers à Chauvigny                       | 2.000           | 20.531        |
| RD347 - Migné Auxances à Limite Maine et Loire     | 0.000           | 62.872        |
| RD910 - Chatelleraut à Poitiers                    | 23.850          | 59.930        |
| RD1 - Civray à Nieull l'Espoir                     | 52,809          | 94,588        |
| RD1 - Chatelleraut                                 | 14.500          | 17.690        |
| RD3 - Poitiers à Entrée de Bonneuil-Matours        | 35.200          | 52.850        |
| RD7 - Limite Indre et Loire à Prinçay              | 0.000           | 1,967         |
| RD8 - Lhonnaizé à Verrières                        | 16.600          | 19.500        |
| RD8 - L'Isle Jourdain à Millac                     | 40.965          | 47.070        |
| RD10 - Charroux à Le Vigeant                       | 0.000           | 16.270        |
| RD10 - Le Vigeant à L'Isle Jourdain                | 22.064          | 23.362        |
| RD10 - St Rémy en Montmorillon à Lathus St Rémy    | 33.266          | 44.185        |
| RD11 - Lussac les Chateaux à Asnières sur Blourde  | 45.591          | 72.948        |
| RD12 - Persac à Goux                               | 53.026          | 55.802        |
| RD13 - Gençay à Verrières                          | 22.194          | 36.800        |
| RD18 - Mazeuil à Neuville du poitou                | 7.578           | 20.071        |
| RD24 - Monts sur Guesnes à Coussay les Bois        | 18.523          | 29.602        |
| RD25 - Goux à Mazerolles                           | 48.714          | 55.100        |
| RD31 - Aslonnes                                    | 9.410           | 12.210        |
| RD34 - Availles Limousine à Limite de Haute Vienne | 16.572          | 27.047        |
| RD45 - Mazeuil à Chouppes                          | 10.424          | 15.500        |
| RD46 - Monts sur Guesnes à Nueil sous Faye         | 10.480          | 19.533        |
| RD54 - Lathus St Rémy à Montmorillon               | 24,417          | 36,833        |
| RD61 - Loudun à Limite Indre et Loire              | 0.000           | 17.550        |
| RD62 - Vouillé à Neuville du Poitou                | 26.700          | 35.100        |
| RD83 - Civaux                                      | 32.291          | 36.768        |

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| RD88 - Aslonnes à Château Larcher                   | 15.700 | 19.300 |
| RD88a - St Benoit                                   | 0.000  | 2.200  |
| RD95 - La villedieu du Clain                        | 25.500 | 26.500 |
| RD113 - Millac                                      | 8.150  | 11.400 |
| RD121b - La Trimouille                              | 0.000  | 1.300  |
| RD148 - Limite Charente - Limite des Deux sevres    | 0.000  | 34.075 |
| RD161 - Rocade de Chatelleraut                      | 11.082 | 18.246 |
| RD162 - Rocade de Poitiers                          | 5.276  | 9.781  |
| RD163 - Contournement de Lussac les Châteaux        | 0.000  | 1.300  |
| RD167 - Contournement de Gençay                     | 0.000  | 1.343  |
| RD168 - Rocade de Loudun                            | 0.000  | 2.790  |
| RD675 - De Limite Indre à La Trimouille             | 0.000  | 7.822  |
| RD725 - La Roche Posay à La Grimaudière Deux Sèvres | 0.000  | 65.130 |
| RD725a – Rocade Lençloître                          | 0.000  | 1.573  |
| RD725 b – Rocade La Roche Posay                     | 0.000  | 1.240  |
| RD727 - La Trimouille à Lussac les Châteaux         | 0.000  | 35.759 |
| RD727a - Rocade de Montmorillon                     | 0.000  | 3.557  |
| RD727b - Rocade de Montmorillon                     | 0.000  | 1.243  |
| RD729 – RD11/RD113 ( Millac) à Limite Charente      | 32.684 | 38.930 |
| RD738 - Amberre                                     | 0.000  | 1.124  |
| RD741 - Rocade de Poitiers à Gençay                 | 0.800  | 22.452 |
| * RD742 - Vivonne à Gençay                          | 11.043 | 11.043 |
| RD749 - Châtelleraut à Lussac les Châteaux          | 16.340 | 65.545 |
| RD759 - Limite Indre et Loire à Limite Deux Sèvres  | 0.000  | 23.500 |

\* RD742 - Vivonne à Gençay - Limitée à 12,00 m de Longueur dans la traverse de Château Larcher

| Voies Communales | PR Début | PR Fin |
|------------------|----------|--------|
| VC6 - Le Vigeant | 0.000    | 4.090  |

#### **ARTICLE 4 - Raccordement**

Les véhicules ou ensembles de véhicules d'un poids total roulant supérieur à 40 tonnes sont tenus d'emprunter les itinéraires définis à l'article 3.

Dans le cas où l'accès au lieu de chargement ou de déchargement et aux plates-formes de stockage serait impossible par les seuls itinéraires définis, l'emprunt de routes non autorisées sera toléré à la condition que ce trajet de liaison se fasse par le trajet le plus court rejoignant le réseau autorisé, sous réserve d'avoir vérifié que le gabarit du véhicule le permette et qu'il n'y ait pas de restrictions locales complémentaires.

#### **ARTICLE 5 – Restrictions de Circulation**

La circulation des véhicules transportant des bois ronds est interdite :

- pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises et de transport de matières dangereuses définis chaque année par arrêté du ministre de l'intérieur et du ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer,
- sur l'ensemble du réseau routier du samedi ou veille de fête à 12 heures au lundi ou lendemain de fête à 6 heures,

#### **ARTICLE 6 – Règles de Circulation**

Le conducteur d'un véhicule de transport de bois ronds devra se conformer à toutes les prescriptions du code de la route et des arrêtés d'application subséquents auxquels il n'est pas dérogé par le présent arrêté, notamment celles concernant l'éclairage et la signalisation des convois. Il devra également se conformer aux prescriptions des arrêtés préfectoraux, départementaux et municipaux réglementant la circulation des véhicules.

Sur les autoroutes concédées, les transporteurs de bois ronds sont tenus d'emprunter une voie de péage manuel, sauf cas de barrière de péage entièrement automatisée.

La majoration tarifaire prévue au cahier des charges de concession pour tout ensemble d'un poids total en charge supérieur à 40 tonnes pourra être appliquée par le concessionnaire.

Le franchissement des ouvrages d'art s'effectuera le plus proche de l'axe de l'ouvrage (sans dépasser l'axe s'il y a une ligne blanche axiale) et en évitant de freiner lors du franchissement.

#### **ARTICLE 7 – Responsabilités**

Les transporteurs de bois ronds et leurs ayants droits sont responsables vis-à-vis de l'État, des départements et des communes traversés, des gestionnaires des différents réseaux, des accidents de toute nature, des dégradations ou des avaries qui pourraient éventuellement être occasionnés aux routes et à leurs dépendances, aux ouvrages d'art, aux lignes téléphoniques ou électriques, aux voies ferrées et passages à niveau à l'occasion de ces transports.

En cas de dommages occasionnés à un ouvrage public et dûment constatés comme étant le fait d'un transport accompli en vertu du présent arrêté, le propriétaire des véhicules sera tenu d'en rembourser le montant à la première réquisition du service compétent et sur les bases d'une estimation qui sera faite par les agents de l'administration intéressée.

#### **ARTICLE 8 – Recours**

Aucun recours contre l'État, les départements ou les communes ne pourra être exercé en raison des dommages ou avaries de toute nature qui pourraient résulter de l'inadaptation des routes ou de leurs dépendances à la circulation ou au stationnement des véhicules de transport de bois ronds.

Les dommages visés incluent ceux résultant de la perte de temps, retards de livraison, etc. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés à l'occasion de l'exécution des transports.

**ARTICLE 9**

**Ampliation du présent arrêté sera adressée à :**

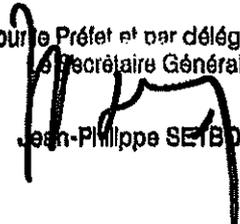
**Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture de la Vienne;  
Monsieur le Président du Conseil Général de la Vienne;  
Mesdames et Messieurs les Maires de communes concernées;  
Monsieur le Directeur départemental des territoires de la Vienne;  
Messieurs les Directeurs des sociétés d'autoroutes;  
M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie,  
M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique**

**Chargés, chacun en ce qui le concerne, de son exécution.**

Fait à POITIERS, le

30 Juin 2010

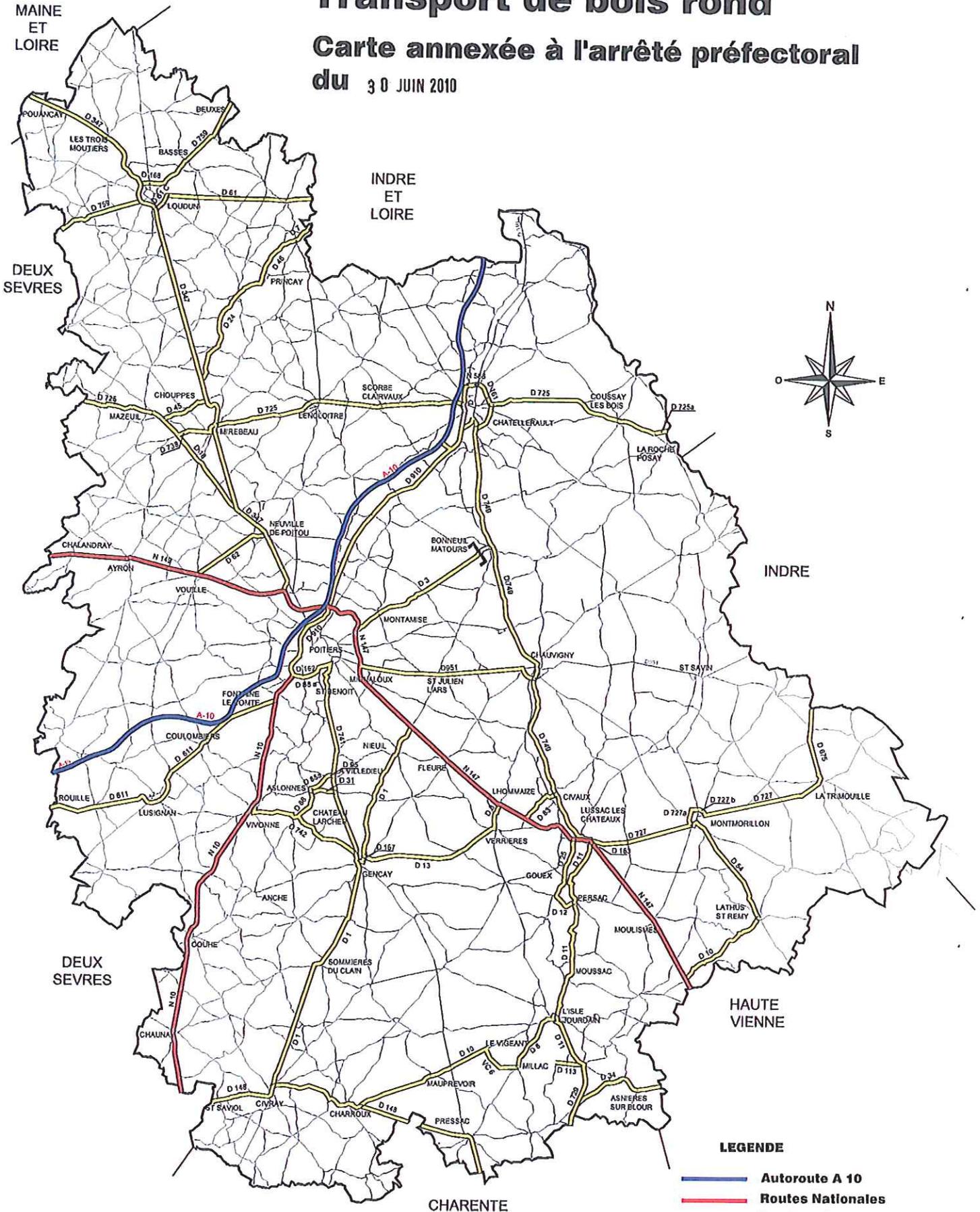
Le Préfet du Département de la Vienne,

Pour le Préfet et par délégation,  
le Secrétaire Général,  
  
Jean-Philippe SEIBON

# DEPARTEMENT DE LA VIENNE

## Transport de bois rond

Carte annexée à l'arrêté préfectoral  
du 30 JUIN 2010



- LEGENDE**
- Autoroute A 10
  - Routes Nationales
  - Routes Départementales